



# 西日本新聞社

2023年10月4日号

## 配送効率化でCO<sub>2</sub>削減

貨物と空車情報をマッチングさせる物流のウェブシステム「オールハイソ」のサービスを始めた。荷主と運送会社をつなげてビジネス機会を増やしたり、トラックの配送ルートの効率化を図つたりできる。「直接取引で運賃収入の向上が見込めるし、配送コストの削減はCO<sub>2</sub>削減にも寄与します」と話す。



強化に伴い、深刻な人手不足が懸念される物流の「2024年問題」が目前に迫る。対応するには、作業のデジタルトランスフォーメーション(DX)化が急務だが、一定の導入コストがかかるため大手事業者以外は進んでいないのが実情だ。「今回のシステムは安価で手軽に利用できる。多くの中小事業者に導入してもらいたい」

セゲル（福岡市）

朴 用晉(パク・ヨンソク)社長

します」と話す。  
トラック運転手の残業規制強化に伴い、深刻な人手不足が懸念される物流の「2024年問題」が目前に迫る。対応するには、作業のデジタルトランスフォーメーション(DX)化が急務だが、一定の導入コストがかかるため大手事業者以外は進んでいないのが実情だ。「今回のシステムは安価で手軽に利用できる。多くの中小事業者に導入してもらいたい」